



Pemex y sus afectados por el Mercado Ilícito de Combustible

#MIC #PEMEX #ROBOAPEMEX #REFINERIAS

Por: Marcial Díaz Ibarra

Abogado consultor del Sector Energía, con estudios en Administración Pública. Colaboró en la Dirección Jurídica de Pemex por mas de 10 años, siendo Subgerente Jurídico en Pemex Refinación, en Pemex Gas y Petroquímica Básica y en Pemex Exploración y Producción, atendiendo asuntos contenciosos y consultivos, así como Asesor en los Comités de Contratación bajo el Nuevo Régimen al Amparo de la Ley de Pemex y las DACS como son: Adquisiciones, Obra Pública, CAAOS, Subcaaos y el Consejo de Administración. marcial.diaz.ibarra@gmail.com

En la colaboración anterior dejamos pendiente describir las principales áreas que se ven afectadas en PEMEX por la problemática del Mercado Ilícito de Combustibles (MIC).

Refinerías

Almacenamiento y Reparto

Transporte por Ducto

Comercial / Ventas

Transportación Terrestre

Salvaguardia Estratégica y Seguridad Física

Servicios Jurídicos

Refinerías

Los productos que se obtienen en las 6 Refinerías que hay en el país cubren la demanda de su zona de influencia, y en ocasiones, algunos de ellos se exportan de acuerdo a los pactos comerciales que Pemex realiza en el extranjero.

Refinación del crudo para la elaboración de Productos Certificados :

PEMEX MAGNA, PEMEX DIESEL, PEMEX PREMIUM, TURBOSINA, COMBUSTÓLEO, ASFALTO, AZUFRE, PROPILENO, GAS NAFTA, GASL LP, DIESEL MARINO, COQUE y AZUFRE.

Se procesan 1,200,000 bl/día
***un barril es igual a 42 galones o 159 litros aproximadamente.

Almacenamiento y Reparto Zona Norte

Administran las Terminales de Almacenamiento y Reparto, las cuales están distribuidas en estados de la República, teniendo como funciones principales la de RECIBO, ALMACENAMIENTO, DESPACHO y REPARTO de Gasolinas PEMEX MAGNA y PEMEX PREMIUM, así como Combustible PEMEX DIESEL, y en el caso particular de las Terminales que se ubican adjunto a Refinerías, adicionalmente realizan operaciones con otros productos tales como: COPE, Negro de Humo, Azufre, Turbosina, etc.

Transporte por Ducto

Tiene la administración de los Sectores de Ductos , que es por donde se mueve el producto extraído y el refinado.

Comercial / Ventas

Es la encargada de llevar a cabo administración de los contratos y operación de las Estaciones de Servicio integrantes de la Franquicia Pemex así como de los Distribuidores a la industria para atender el mercado de combustibles en el país.

Transportación Terrestre

Coordina la logística de transporte terrestre por autotank y carrotanque de productos petrolíferos, entre y hacia las terminales de almacenamiento y reparto, e insumos de a las refineras , conforme a los programas de abasto, así como la atención de movimientos extraordinarios solicitados por los clientes.

Estratégica y Seguridad Física

Se dedican a la concepción, planeación y ejecución de operaciones en contra de las actividades ilícitas que afectan a Petróleos Mexicanos y sus Organismos Subsidiarios.

Para el caso del MIC tiene dentro de su jurisdicción los derechos de vía, donde se alojan los ductos, a los que se realizan patrullajes aleatorios para disuadir la instalación de artefactos ilícitos.



Servicios Jurídicos

Son los coadyuvantes con la Autoridad en caso de que se presente un incidente en el MIC, ya que son los representantes legales de PEMEX y sus Organismos Subsidiarios, por lo que esta área presenta la denuncia y gestiona al interior para que se puedan integrar las averiguaciones previas y logran la consignación ante un Juzgado Penal.



COMO OPERA LA REGION

Las Refinerías procesan el crudo que reciben y manda los productos terminados.

Transporte por Ductos, entrega y recepciona el producto.

Almacenamiento , RECIBE, ALMACENA, DESPACHA y REPORTE dentro de la zona de influencia de sus Terminales de Almacenamiento y Reparto (TARS)

Transporte Terrestre, recibe y carga de auto tanques particulares al servicio de Pemex Refinación para el traspaso de productos terminados entre Terminales.

Comercial/Ventas atiende los programas de entrega para el abasto oportuno de gasolinas y diesel en la zona de influencia mediante equipos propiedad del organismo (Reparto Local) y fleteros .

Como se puede apreciar son varias las areas afectadas por el MIC y esto genera que existan diversos criterios y estrategias para poder atender esta problemática que se ha convertido en parte del paisaje, veremos que sucede ahora que se abra la cadena de producción, almacenamiento, distribución y transporte a otros operadores, toda vez que la lógica de la empresa privada es la ganancia y la problemática del MIC afecta esta ecuación. 