



EL GASOLINAZO ES PARTE DE NUESTRA HISTORIA

POR: MARCIAL DÍAZ IBARRA

Este mes se cumplieron los primeros ocho meses de un mercado de combustibles libre- rado y los precios han tenido un incremento muy por encima de lo proyectado por todos los análisis que se hicieron, ¿Qué ha pasado?

BREVE RESEÑA HISTÓRICA DE LOS PRECIOS

- Mexolina fue la primer gasolina mexicana, la cual surgió en 1940 y su precio de venta era de 23 centavos el litro.
- Supermexolina salió a la venta en 1948 y se vendía a 35 centavos el litro.
- Durante la década de los 50's el incremento que se dió fue de 10 centavos por litro, lo que representó un 33 % de alza.
- Por casi 20 años no se volvió a dar incremento en los combustibles y surgieron las gasolinas Nova y Extra en la mitad de los setentas, las cuales se vendían en 1.40 por litro y 1.60 respectivamente. Fue hasta los primeros años de los 80's cuando comenzamos a vivir los famosos gasolinazos, pues de estar en un precio de 2.10, su incremento fue mayor al 800%, llegando a venderse en 20 pesos por litro; para que a mitad de la década se diera otro incremento de más del 2000 % (si leiste bien DOS MIL POR CIENTO), para tener un precio en la bomba de 493 pesos por litro.
- Durante la década de los 90's el incremento fue menor, pero aún así fue del 160% durante la primer parte y la segunda tuvo un incremento del 290%, es decir inició en

50 centavos y terminó en 5.27 por litro (en esta década se ajustó nuestra moneda y le quitamos tres ceros).

- Al inicio del nuevo milenio los incrementos sólo han sido de 2 dígitos, durante los primeros 6 años fue del 25.4 % y por los siguientes 6 años este incremento llegó a ser del 55%.

Cómo se puede apreciar los incrementos siempre han estado presentes en nuestro país, sin que mucho importe el tipo de cambio, el número de reservas de petróleo o quien gobierne.

¿QUÉ HA PASADO A RAÍZ DEL INICIO DE LA LIBERACIÓN DE PRECIOS?

El costo de un tanque de 50 litros de **MAGNA** en diciembre de 2016 era de **699 pesos**.

El costo de un tanque de 50 litros de **MAGNA** en julio de 2018 es de **933 pesos**.

AUMENTO DE 234 PESOS = 33.5%
13.98 / 18.66 Precio por litro

El costo de un tanque de 50 litros de **PREMIUM** en diciembre de 2016 era de **740 pesos**.

El costo de un tanque de 50 litros de **PREMIUM** en julio de 2018 es de **1009 pesos**.

AUMENTO DE 269 PESOS = 36.1%
14.81 / 20.17 Precio por litro

En lo que va del primer semestre del año, el valor de las **importaciones mexicanas de productos petroleros se elevó un 36%**, impulsadas principalmente por la compra de petrolíferos y gas natural, de acuerdo con cifras del Banco de México.

Por lo que respecta a la importación de combustibles, durante el semestre promediaron 70% del consumo nacional en volumen, el monto de las compras al exterior se elevó a 8,887 millones de dólares, con un aumento de 36% en un año.

Por ejemplo, las importaciones de **gas natural** ascendieron a un desembolso de 3,414 millones de dólares en el semestre, con un incremento de 48% de un año a otro.

También incremento la importación de **turbosina**, que pasó de 468 a 858 millones de dólares, lo que implica un aumento del 78%.

En el **diésel** se dio un aumento del 56% de un año a otro, sumando 4,529 millones de dólares en la primera mitad del 2018.

Incrible pero cierto, el **combustóleo** ha bajado su producción en México y se ha dado un alza de 68% a la importación, de un año a otro, con lo que en la primera mitad del año se ubicaron en 439 millones de dólares.

7 de cada 10 litros que se venden, son importados.

DOS CARAS DE LA MONEDA

UN LADO POSITIVO

El discurso conciliatorio del Presidente electo de México, ha traído de vuelta a los inversionistas y se está recomendando a nuestro país como un mercado seguro para invertir, como lo hizo en días pasados Fabian Onneti (presidente de Wiston Capital Advisors).

SU LADO NEGATIVO

El nombramiento de los directores de Pemex y CFE, no ha traído buenas señales, pues las agencias calificadoras Moodys y Estándar & Poor's consideraron un mala señal en el sector y como muestra es el cambio que se dio sobre la tasa de interés que paga Pemex por su deuda, a raíz del nombramiento del nuevo director, se ha hecho un ajuste de medio pun-

to porcentual, lo cual representa un costo muy elevado, pese a que aún la nueva administración no está al cargo.

Todavía quedan 3 largos meses de una administración que dió luz a la Reforma Energética, dejando el gran pendiente de: bajar el precio de los combustibles; veremos ¿cómo se ajusta la política energética?, para la administración que inicia el 1 de diciembre y hacia donde va el mercado de combustibles.

NUMERALIA

100 mil millones de dólares es la **deuda** de Pemex.

Medio punto incrementó la tasa del financiamiento

¿Cuánto cuesta el nombramiento del nuevo director?

Lo pagamos TODO

FUENTES

Banco de México

Pemex

<http://www.technicon.com.mx/infografias/mexico-la-evolucion-de-los-gasolina-zos-1940-2017/>

MÉXICO: IMPORTACIÓN DE GAS NATURAL Y PETROLÍFEROS, ENE-JUN | MILLONES DE DÓLARES

Producto	2017	2018	Var. %
Gasolina	6,507	8,887	36.6
Diesel	2,900	4,529	56.2
Gas natural	2,308	3,414	47.9
Gas LP	958	1,330	38.7
Turbosina	468	858	83.3
Aceites y grasas	563	646	14.7
Combustóleo	261	439	68.1
Coque y betún	227	349	53.4
Otros aceites	167	191	14.0
Vaselina y parafina	110	109	-0.7
Otros derivados	20	29	44.5
Total petrolíferos*	12,183	17,366	42.5
Total compras petroleras	18,777	25,506	35.8
Balanza petrolera	-8,198	-10,286	25.5

*No incluye gas natural, que no es un producto procesado.

FUENTE: BANXICO. GRÁFICO EE STAFF



Provee servicios a través de cuatro líneas estratégicas de negocio que agrupan servicios de alta especialización de acuerdo al segmento industrial correspondiente:

Operaciones Marinas • Exploración y Producción • Integridad de Instalaciones • Gas

www.diavaz.com

