



YOU ARE READING

2018, ¿estamos listos para lo que viene?

NO COMMENT

COMPARTIDO

EL SECTOR DEL GAS NATURAL: ALGUNAS PROPUESTAS PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA NACIONAL

SUSCRIPCIÓN

Suscríbete GRATIS y recibe la revista en tu email

NAME

EMAIL

☐ SUBSCRIBING I ACCEPT THE PRIVACY RULES OF THIS SITE

SUSCRIBIRME

2018, ¿estamos listos para lo que viene?



Staff Oil & Gas Magazine

0 101 Visto 0

PUBLICADO EN 9 ENERO, 2018

0

COMPARTIDO

f Share On Facebook

t Tweet It



- Publicidad -

ENCUENTRO INTERNACIONAL DE ENERGÍA MÉXICO 2018
14-15 NOVIEMBRE 2018 CDMX

¡REGISTRO ABIERTO!

Aprovecha 5% de descuento registrándote hoy

REGISTRATE AQUÍ

- Publicidad -

ENCUENTRO INTERNACIONAL DE ENERGÍA MÉXICO 2018
14 y 15 de noviembre
Espacio Virreyes - CDMX
<http://www.encuentroenergia.mx>

EL FUTURO DE LAS RONDAS Y LAS ASOCIACIONES EN PEMEX

ALMA AMÉRICA PORRES LUNA
Comisionada Comisión Nacional de Hidrocarburos

Por: Marcial Díaz

El mercado de combustibles tenía un calendario para cada una de sus etapas, el cual se ha movido conforme a las necesidades del sector, nos encontramos a semanas de finalizar el 2017 y vienen muchos temas que se deben atender en el primer trimestre del próximo año.

IEPS Y PRECIO DEL BARRIL

Convierta la automatización industrial en el motor de los beneficios de su negocio.

Conoce más

Life is On Schneider

Al inicio de las negociaciones de la reforma energética, el precio del barril llegó a estar arriba de los 105 dólares, llegando a tocar fondo en los 30 dólares, luego se estabilizó dentro de una banda de 45 a 50 dólares.

Se tiene previsto un incremento de más de 43,000 millones de pesos en los ingresos de la Federación para el año próximo y son resultado de una actualización del precio del petróleo para 2018, de 46 a 48.5 dólares por barril, a un tipo de cambio promedio de 18.10 a 18.40 pesos por dólar.

Después de siete meses de mantener congelada la iniciativa ciudadana para reducir el 50 por ciento del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) aplicable a combustible y gasolina, las Comisión de Hacienda y Crédito Público, y Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados, desecharon la propuesta por considerarla inviable para las finanzas públicas del país.

Con 45 votos a favor del PRI, PVEM y Nueva Alianza y 36 en contra de las bancadas del PAN, PRD, Morena y Movimiento Ciudadano, se aprobó el dictamen en sentido negativo, con el que se desecha la propuesta de reducir las cuotas del IEPS por la enajenación o importación de gasolinas y diésel.

¿Que debemos atender y entender?

SASISOPA

Disposiciones Administrativas de Carácter General que establecen los Lineamientos para la Conformación, Implementación y Autorización de los Sistemas de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente (SASISOPA) publicadas en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de junio de 2017

http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5487227&fecha=16/06/2017

SIRETRAC

Es una plataforma en donde estarán todos los comercializadores que puedan ofrecer la venta de este combustible y todos los prestadores de servicio de transporte por ruedas y almacenistas, la cual será administrada por la Comisión Reguladora de Energía.

- Publicidad -



- Publicidad -



#TWEETS

Meeting by @OnexpoNacional el punto de encuentro del sector gasolinero
pic.twitter.com/kTIQNdd9pY

About an hour ago

RT @EIEMmx: Entrevista con José Luis Fernandez Zayas, Investigador y catedrático de la @IIUNAM, participante del Panel: Impuls... <https://t.co/oXgjsudXQg>

About 2 hours ago

RT @EIEMmx: Sergio Ampudia, Vicepresidente de Derecho

NOM-016-CRE 2016 CALIDAD DE LOS COMBUSTIBLES

Entrega del primer cumplimiento del segundo semestre 2017, tiene como objeto establecer las especificaciones de calidad que deben cumplir los petrolíferos en cada etapa de la cadena de producción y suministro, en territorio nacional, incluyendo su importación.

PERMISOS DE IMPORTACION OTORGADOS POR SENER

Actualmente hay:

233 permisos gasolinas y **341** permisos diésel,

en **sólo 11 meses** se han solicitado :

- **más de gasolinas y 127 más de diésel**

¿Para que necesitamos tantos permisos, cuando no se están usando?

<https://www.gob.mx/sener/articulos/permisos-otorgados-por-sener-para-la-importacion-de-petroliferos>

VISIBILIDAD DE PRECIOS E IDENTIFICACION DE COMBUSTIBLES

Se tienen 180 días a partir del 9 de noviembre para hacer las adecuaciones en las estaciones de servicio para poder publicar:

1. Los precios vigentes de gasolinas y diésel en las estaciones de servicio, así como su número de permiso, deberán publicarse en tableros de precios.

Los precios deberán cumplir con las siguientes especificaciones:

1. Estar en pesos por litro.
2. Ser de contado, sin descuento por volumen, sin comisiones y sin el cobro de servicios adicionales.

III. Coincidir con los precios reportados a la Comisión Reguladora de Energía, de conformidad con el artículo 25, fracción I, inciso a) de la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2017.

91. Los tableros de precios deberán indicar marca y tipo de combustible, por lo que, de conformidad con lo dispuesto en la

vicepresidente de Derecho Energético de Concamin participa en el Panel: "Desarrollo de Proveedores...

<https://t.co/BVConuvM0t>

Yesterday at 10:02

SÍGUENOS EN FACEBOOK



Oil&Gas Magazine
26 814 Me gusta

temas más importantes del nacional
Me gusta esta página

Registrarte

A 2 amigos les gusta esto.



Oil&Gas Magazine
hace 3 horas

¿Cuáles son las perspectivas de las energías renovables en nuestro país para los próximos años? Esta y otras preguntas se discutirán en el Encuentro Internacional de Energía

Norma Oficial Mexicana NOM-016-CRE-2016, Especificaciones de calidad de los combustibles, cuando se trate de gasolina Regular se referirá a aquella con un índice de octano $([RON+MON]/2)$ mínimo de 87, y, cuando se trate de gasolina Premium se referirá a aquella con un índice de octano $([RON+MON]/2)$ mínimo de 91.

http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5503952&fecha=08/11/2017

Son seis temas que cada uno tiene su importancia y el sector debe estar consciente que las autoridades regulatorias están haciendo su trabajo de regular un mercado que antes sólo era vigilado al amparo de los lineamientos de una franquicia; si bien es cierto esta sobre regulación hace sentir presionado al empresario de combustibles, debemos recordar que la implementación de la reforma durante estos cuatro años ha sido para crear las bases de un mercado maduro que va a darse en México en los próximos años.

O

COMPARTIDO

 Share On Facebook

 Tweet It



 G+



AUTOR

Staff Oil & Gas Magazine

Equipo de redacción de Oil & Gas Magazine, nos gusta escribir sobre temas del sector petrolero nacional e internacional.

  

POPULAR AHORA



Pemex anuncia hallazgos en Golfo de México

Staff Oil & Gas Magazine 9 OCTUBRE, 2018



Pemex descubre yacimientos de crudo ligero en aguas someras de las Cuencas del Sureste

Staff Oil & Gas Magazine 9 OCTUBRE, 2018

TE PODRÍA GUSTAR



Repsol incrementa utilidades en 37% en tercer trimestre

31 OCTUBRE, 2018



Pemex pierde el 11% del mercado, pero controla el suministro

30 OCTUBRE, 2018



NAIM una historia del pasado que sigue

30 OCTUBRE, 2018



LEER SIGUIENTE

Concluye el programa "Ahórrate una Luz"



OIL & GAS MAGAZINE

POPULAR POSTS



Nuevo gobierno busca eliminar 3 subsidiarias de

Pemex

Suscripción

Publicidad

Política de privacidad

Contacto

Colaboradores

Únete al equipo

10/31/2018

2018, ¿estamos listos para lo que viene? - Oil & Gas Magazine



**AMLO busca cortar
dependencia
energética de EU:**

Fluvio Ruíz



**Cofece pide más
regulación en
Pemex**

Premios O&G

EIEM 2018

Oil & Gas Tour

Directorio Industrial

Bolsa de Trabajo

Espacio Universitario

MujerES Energía

6ta Priv. de Paseo del Conq 3

Col. Lomas de Cortes

Cuernavaca, Morelos

Tel. 7771019209

contacto@oilandgasmagazine.c

om.mx

[Suscripción](#)

[Publicidad](#)

[Contacto](#)

[Colaboradores](#)

[Premios O&G](#)

[EIEM 2018](#)

[Directorio Industrial](#)

[Bolsa de Trabajo](#)

[Espacio Universitario](#)

[MujerES Energía](#)

© Copyright GrandNews Theme Demo - Theme by ThemeGoods