



2018 UN AÑO TAN ESPERADO

POR: MARCIAL DÍAZ IBARRA

Ya estamos en el 2018, fecha que se veía muy lejana cuando se dio origen a la Reforma Energética, recordemos que algunas de las etapas de transición estaban previstas para liberarse en este año y fueron adelantadas, ahora que estamos iniciando vemos que hay muchos temas que siguen siendo especulación, expectativa o en su caso oportunidad de negocio.

PRECIO DEL COMBUSTIBLE

Los primeros días del año se propago un rumor sobre el incremento drástico del precio de la gasolina, se decía que estábamos por tener un gasolinazo como el del 2017 en donde se adecuo la fórmula del precio, dejando atrás su incremento desfasado mes con mes y amanecimos con un precio que reflejaba un incremento de más del quince por ciento. Ante este rumor tuvieron que salir comunicados de Pemex, SHCP y Onexpo, todos con el mismo sentido: No habrá incrementos, también externaron preocupación y molestia ante quien propago el rumor, sólo por buscar figurar 3 segundos en el sector.

Desde el pasado 30 de noviembre los precios están liberados en todo el territorio nacional, pero el incremento ha sido anecdótico, toda vez que, al seguir siendo suministrados por Pemex, es muy difícil ofrecer un precio que refleje la diferencia entre una estación y otra, pues el costo de almacenamiento y transporte sigue siendo muy poco competitivo y los otros proyectos se encuentran aún en proceso de consolidación.

TURBOSINA UN INTERESANTE NICHOS DE NEGOCIO

Ante la apertura del sector se abrió una ventana de oportunidad para un negocio que se encontraba administrado únicamente por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), sólo ellos podían almacenar y comercializar la turbosina, sin importar que el aeropuerto fuera administrado por ellos o concesionado.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) administra **19** aeropuertos, mientras que existen **34** aeropuertos administrados por privados en nuestro país:

13 GRUPO AEROPORTUARIO CENTRO NORTE

9 GRUPO AEROPORTUARIO DEL SURESTE

12 GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO

ASA cuenta con 60 estaciones de despacho ubicadas en los aeropuertos del país y se estima que se abastecen más de 110 millones de litros por día, por lo que se calcula que el mercado de la turbosina es un negocio de 40 mil millones de pesos, lo que provocó el interés de más de 54 empresas que ya han solicitado un permiso para comercializarla. Habrá que estar atentos como se darán las bases para poder acceder a las instalaciones y ofrecer una molécula competitiva, logrando así tener un mercado abierto y que el beneficio se refleje en las tarifas aéreas.

TEMPORADAS ABIERTAS

El pasado 18 de diciembre el Órgano de Gobierno de la Comisión Reguladora de Energía mediante las resoluciones RES/3068/2017 y RES/3069/2107 autorizó la nueva etapa de la temporada abierta para los siguientes sistemas:

Sistema Norte: JUAREZ, CADEREYTA, FORTERA y MADERO.

Sistema Pacífico: TOPOLOBAMPO.

Sistema Centro Sureste: SALAMANCA, PACÍFICO SUR, TULA, TUXPAN-VALLE DE MEXICO y MINATITLAN.

Sistema Peninsular: PROGRESO

La temporada abierta se va dar en el transcurso de este año, pero es necesario destacar que las capacidades que va ofrecer Pemex Logística son muy bajas, habrá que estar atento a la publicación de la convocatoria.

PRIMEROS DUCTOS DE LA INICIATIVA PRIVADA

En los últimos años se han dado los primeros pasos para que se logre ofrecer servicios de transporte por ducto, diferentes a la red de Pemex, hay 4 rutas que estaremos viendo operar en el transcurso del presente año.

1) POLIDUCTO FRONTERA NORTE

242 km dentro de EU y 218 km dentro de MEX
Operado por DOS AGUILAS y HOWARD ENERGY

Costo de la inversión 500 millones de dólares
Ruta :Corpus Christi a Santa Catarina

INICIO DE OPERACIONES PRIMER TRIMESTRE 2018

2) POLIDUCTO MONTERA

270 km

Operado por Monterra Energy

Costo de la inversión 600 millones de dólares
Ruta: Golfo de México a Tuxpan

INICIO DE OPERACIONES TERCER TRIMESTRE 2018

3) POLIDUCTO 3

265 km

Operado por Grupo TMM, Sierra Oil&Gas y Transcanada

Costo de la inversión 800 millones de dólares
Ruta: Golfo de México a Tula

INICIO DE OPERACIONES POR DEFINIR

4) POLIDUCTO 4

265 km

Operado por INVEX

Costo de la inversión 350 millones de dólares
Ruta: Golfo de México a Tizayuca

INICIO DE OPERACIONES PRIMER TRIMESTRE 2018

Abaratará costo de transporte

Primeras inversiones ante la expectativa de la apertura del mercado de gasolinas y diesel.



Con estos proyectos se busca obtener precios más competitivos y lograr bajar los costos de logística, para poder empezar a generar un mercado más competitivo.

RESERVAR INFORMACION QUE AFECTA A UN SECTOR

El pasado 9 de enero el Comité de Transparencia de Pemex Logística, aceptó la solicitud del área de transporte por ducto, para que se reserve la información hasta por cinco años, respecto de las pérdidas que ocasiona el robo a sus ductos.

Durante los primeros 10 meses del año 2017 se registraron 8,664 tomas clandestinas, con lo cual el incremento es del 57 % respecto del año anterior.

Si bien es cierto que Pemex está en su derecho de reservar esta información, este incidente

pone en alerta a todos aquellos que están o quieren estar operando en México, lo cual más que ser un incentivo derivado de la apertura que trajo la reforma, puede ser un foco de alerta ante lo costosa que puede ser la operación en nuestro país, toda vez que no cualquier empresa podrá aguantar las pérdidas millonarias que genera este ilícito; se estima que son más de 30 mil millones de pesos al año lo que se pierde de producto, sin contar los paros operativos por reparación y el personal que interviene para su atención.

Como podemos apreciar el 2018 inicia muy interesante para el sector de combustibles, veremos en el transcurso de los meses como se van acomodando los proyectos, las autoridades, las obligaciones por cumplir y que propuestas harán los diversos candidatos para saber ¿como se consolidara la apertura energética? durante los próximos seis años de gobierno, por lo pronto ya arrancamos el 2018.



NUMERALIA

Inflación en 2017 fue de **6.77 %**

VARIACIÓN MENSUAL

Jitomate	42.91%
Calabaza	26.81%
Transporte Aéreo	22.69%
Huevo	5.75%
Gas LP	1.40%
Gasolina	0.82%
Gasolina bajo octanaje.....	0.82%

FUENTES: SENER, CRE, ASA, PEMEX,