



ESTO CUESTA TRABAJO DE ENTENDER

POR: MARCIAL DÍAZ IBARRA

Este año se vive un mercado de combustibles muy activo respecto del desarrollo de las nuevas marcas y el comportamiento de los precios; a partir del 1 de diciembre se dio la liberación del precio, hay ya 33 marcas buscando un nicho de oportunidad en este mercado que poco a poco ira dejando de ser identificado como un monopolio.

En lo que va del presente año, el precio de la gasolina Magna, la de mayor consumo en el país, ya llegó a rebasar los 18 pesos por litro en la Ciudad de México, 13.3 % más en comparación con enero de 2017 y la gasolina Premium ha sufrido un incremento llegando hasta los 19.95, lo cual representa un aumento del 7.5% respecto del año inmediato anterior.

Mientras esto sucede con dos de los principales combustibles, existe un mercado que ha venido creciendo con el diésel, conforme a las cifras de la secretaría de energía. Durante el segundo semestre de 2017, se logró ir incrementando la importación llegando a una cifra record en noviembre, cuando se llegó a importar

un total de un millón doscientos setenta y tres mil barriles (1,273,000) logrando así importar el 10% de lo que se consume en el país.

Respecto de las gasolinas, todavía es muy compleja la fórmula y no se están dando resultados tan buenos, pues la infraestructura para almacenamiento aún es insuficiente y esto no da como resultado el que sólo en el mes de noviembre se llegó a superar la cifra histórica al importar el 1% del consumo nacional.

Mientras esto sucede en México, parece que otros siguen apostándole a la marca de la franquicia de Pemex, pues al inicio de este mes se dio la apertura de la primera estación de servicio en el estado de California. Esta gasolinera se encuentra en 7954 Lacey Blvd Handford CA y se dice que es un proyecto por parte de un grupo de jobbers que esta buscando manejar la marca en Texas y California. Veremos qué sucede en el mediano plazo pues se dice que abrirán cuando menos unas 20 estaciones durante el primer semestre.

MARCAS NUEVAS		No. de Estaciones
1.	Oxxogas	401
2.	Grupo Gasored (TOTAL)	249
3.	Petro-7	218
4.	Hidrosina	196
5.	Orsan	140
6.	ExxonMobil	8
7.	Redco (Horizon Gasolineras)	130
8.	Grupoeco	124
9.	Gasmart	114
10.	Lodemo / Lagas	90
11.	Nexum	83
12.	BP (British Petroleum)	105
13.	Rendichicas	61
14.	FullGas	60
15.	Ruta Gasolinera	44
16.	VipGas	38
17.	Gasored	31
18.	Rendimax VIP	25
19.	GasMex	20
20.	Shell	18
21.	El Rey Gasolineras	13
22.	Arco	8
23.	Gastop	6
24.	Chevron	6
25.	6500 Network	6
26.	Supercarga	5
27.	Smartgas	4
28.	Appro	3
29.	Combured	2
30.	Gulf	3
31.	Costco	2
32.	Soriana	2
33.	Total	1
TOTAL		2,215
		18.81%

CATÁLOGO DE PRODUCTOS QUE LA CRE TIENE REGISTRADOS

CATÁLOGO DE MARCAS VIGENTES

ACTU

Producto	SubProducto	SubProdc
Diésel	Diésel Automotriz (contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg)	Diésel PEI
Diésel	Diésel Automotriz (contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg)	G-diésel
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	BP-diésel
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	Gulf-diésel
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	Mobil Syn
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	Sunoco-d
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	ARCO-diésel
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	Gaxo-diésel
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	Repsol-diésel
Diésel	Diésel Automotriz [contenido mayor de azufre a 15 mg/kg y contenido máximo de azufre de 500 mg/kg]	Diésel Aut
Diésel	Diésel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) [contenido máximo de azufre de 15 mh/kg]	Diésel PEI
Diésel	Diésel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) [contenido máximo de azufre de 15 mh/kg]	G-diésel
Diésel	Diésel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) [contenido máximo de azufre de 15 mh/kg]	BP-diésel
Diésel	Diésel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) [contenido máximo de azufre de 15 mh/kg]	Mobil Syn
Diésel	Diésel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) [contenido máximo de azufre de 15 mh/kg]	Diésel Aut
Diésel	Diésel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) [contenido máximo de azufre de 15 mh/kg]	Repsol-diésel
Diésel	Diésel de Ultra Bajo Azufre (DUBA) [contenido máximo de azufre de 15 mh/kg]	ARCO-diésel
Diésel	Diésel Agrícola/Marino	Diésel Ma
Diésel	Diésel Agrícola/Marino	Diésel Ma
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Magna PE
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Repsol-ef
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Shell-sup
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Sunoco-r
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Total-adv
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	BP-regula
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	G-super
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Kirkland-s
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Gulf-regul
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	ARCO-reg
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Mobil Syn
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Chevron-r
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	O Plus reg
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Regular S
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 87)	Gaxo-regu
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Premium
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	BP-premi
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Sunoco-u
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Total-exce
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Repsol-ef
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Gulf-prem
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Shell V-pc
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	G-Premiu
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Kirkland-p
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	ARCO-pre
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Mobil Syn
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Premium
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	O Plus ult
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Chevron-s
Gasolina	Regular (con un índice de octano ((RON+MON)/2 mínimo de 91)	Gaxo-ultra

ALIZADO AL 13/12/2018

ProductoMarca

MEX
el
ergy Diésel
diésel
sel
el
diésel e+
Automotriz Sin Marca
MEX

ergy Diésel
Automotriz Ultra Bajo Azufre (DUBA) Sin marca
diésel e+
sel
rino Sin Marca
rino PEMEX
MEX
itec 87
er
egular
anced
r

super
ar
ular
ergy Extra
egular
gular
in Marca con índice de octano mínimo de 87
ular
PEMEX
um
ltra
ellium
itec 91
ium
ower
m
premium
mium
ergy Supreme+
Sin Marca con índice de octano mínimo de 91
ra
supreme
a

NUMERALIA

Los combustibles se incrementaron un **18%** durante 2017.

Los combustibles llevan este año un incremento del **7%**

La importación de diesel por privados en diciembre de 2016 representaba sólo **0.22%** del total nacional.

La importación de diesel por privados en diciembre de 2017 representaba ya el **10%** del total nacional.

NUEVOS PROYECTOS DE ALMACENAMIENTO

Durante febrero la CRE ya autorizó los siguientes proyectos privados de almacenamiento:

EMPRESA	CAPACIDAD BARRILES	UBICACIÓN
AVANT ENERGY MIDSTREAM II	1,100,000	TAMAULIPAS
BAJA CALIFORNIA ENERGY TRANSLOGISTICS	170,000	BAJA CALIFORNIA
GAS NATURAL DEL NORESTE	972,000	NUEVO LEÓN
P&S OIL AND GAS TAR	199,990	ESTADO DE MÉXICO
GRUPO TERMINALES	255,0000	TAMAULIPAS

Estamos ante un año que se están moviendo muy rápido las cosas para el sector. Veremos cómo se va acomodando el mercado, esperando que envueltos en la libre competencia no se empiece a atomizar un mercado por medio de una política de descuentos que se den por la compra de determinados volúmenes y que estos no se lleguen a ver reflejados para el usuario final; debemos pensar en un mercado competido y con oportunidades para todos.