



El mercado de combustibles está cambiando

 Por: Marcial Díaz

Es común escucharnos que queremos reformar diversas cosas que suceden en México, vasta con hacer un viaje y ver cosas diferentes a las que estamos acostumbrados que en automático comenzamos a pensar en todo aquello que reformaríamos en nuestro país, pero la realidad es que nos cuesta trabajo el asimilar las reformas, de ahí que tenemos muy acuñada la frase más vale malo por conocido que bueno por conocer.

Una reforma siempre será objetada por muchos y agradecida por otros en el tema de la energética se dice que no fue en el momento adecuado, pero pocos recuerdan que cuando se negoció con los diversos actores políticos y económicos del país, el contexto internacional era otro, la mezcla mexicana vivía uno de sus mejores tiempos, máximos históricos que superaban los 100 dólares por barril; tras el desplome de precios que se dio durante la primer etapa de transición, hoy la situación ha cambiado, en los primeros seis meses del año los precios internacionales de los combustibles han subido en buena medida, el mercado de combustibles está cambiando no tan rápido como se quisiera, pero con certidumbre para que en el futuro exista una competencia real respecto de productos, precios y servicios.

Derivado de la flotación en la banda de precios algunos vemos con optimismo lo que viene mientras otros ven con molestia que a partir de julio la gasolina magna haya tenido un incremento del 1.82% (24 centavos) y la Premium del 2.42% (34 centavos); el problema radica en que cuestionamos fácilmente y vemos el corto plazo, más estamos viviendo uno de los procesos de cambio trascendentales para el país, estamos a punto de ver algo novedoso y necesario en un producto que todos compramos en donde no conocemos precios diferenciados.

“Los mexicanos se tienen que acostumbrar a que los precios de la gasolina y de la electricidad van a cambiar”

PEDRO JOAQUIN COLDWELL

Es importante estar pendientes de la recomendación que la COFECE emitió respecto a que se amplié la banda de precios e incluso se logre hacer por zonas, ya que al sugerir esto se abre la puerta para que los importadores o comercializadores nuevos logren incursionar en el mercado nacional.

Estamos ya en la antesala de que se de la apertura total del mercado, pues vemos como los grupos se han ido acomodando, los proyectos de infraestructura van agarrando forma y cada zona del país esta haciendo su propio intento por consolidar su mercado, todo esto genera expectativa para los que están y los que quieren venir, de ahí que para el mercado de combustibles lo mejor de la reforma esta por comenzar.

INCREMENTO DE COMBUSTIBLES

•13.16	MAGNA	24 centavos	Precio de venta 13.40 por litro
•14.03	PREMIUM	34 centavos	Precio de venta 14.37 por

JUNIO 2016

JULIO 2016

El incremento se encuentra dentro del rango establecido por la Secretaria de Hacienda al inicio del año, ya que el tope es de 13.98 para la Magna y de 14.81 para la Premium, es decir que aún quedan cinco meses del 2016 y ante la imposibilidad de abrir el mercado a causas de las tasas tributarias en donde el gobierno federal se ve beneficiado, es factible que esos 58 centavos y 44 centavos que aún soporta la banda del precio se de, para poder apoyar al empresario de combustibles, quien sólo ha visto los costos de ser regulado y no conoce lo beneficios; logrando dar un paso para que en 2017 se logre liberar la banda de precios del +/- 3% y así podamos iniciar las importaciones tan anheladas por muchos pues al finalizar junio se habían presentado solicitudes de permisos por el doble de lo que Pemex importó en 2015.

NUMERALIA

El tipo de cambio ha variado en **24 meses** un **42%**

La deuda pública en **2006** representaba el **29%** del PIB, diez años después representa el **49%**

En la última década el gasto ejercido por el gobierno federal ha sido de **1.2 puntos** del PIB por encima de lo que se había presupuestado.

Las remesas de enero-mayo ingresaron al país **10,886.71 MD**

La importaciones petroleras de enero-mayo fueron de **10,866 MD**

Las exportaciones petroleras de enero-mayo fueron de **6,686 MD**

Fuentes : SENER, INEGI, BANCO DE MEXICO

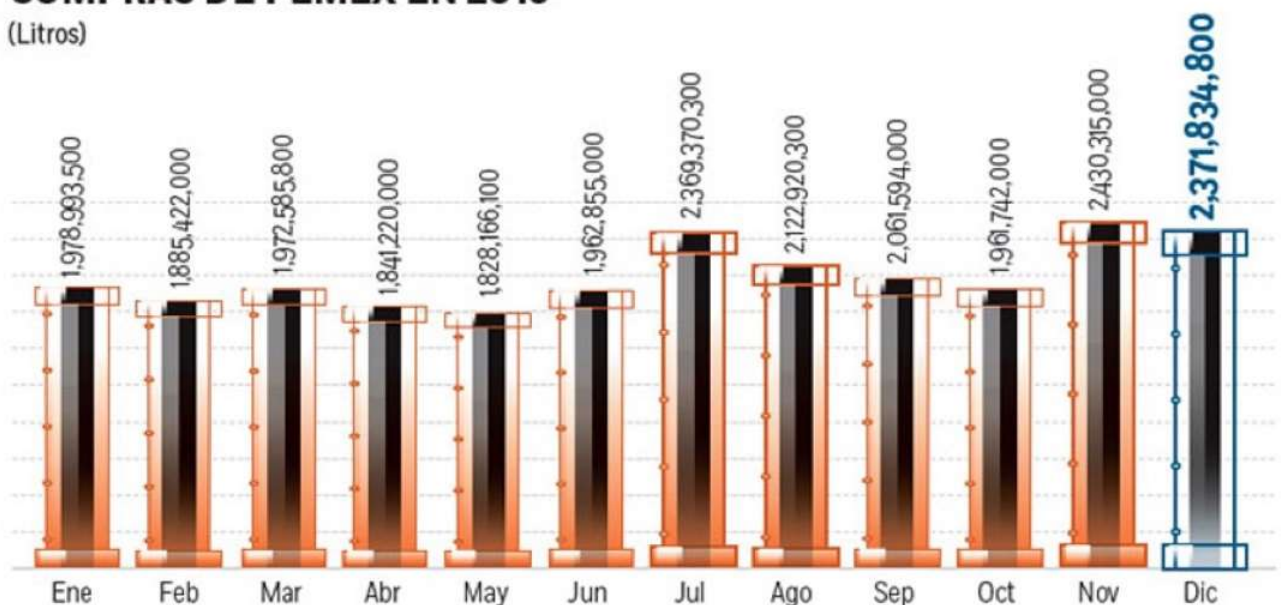
MD= Millones de Dólares

Lowest Regular Gas Prices in the Last 24 hours

Regular Gas	Midgrade	Premium	Diesel Fuel
Price	Station	Area	Thanks
1.67 update	Buc-ee's 15901 North Fwy & SH-114	map Fort Worth - North	strumster06 10 hours ago
1.68 update	QuikTrip 8141 Gasoline Alley Dr & Raceway Dr	map Northlake	Crazyccpc 3 hours ago
1.71 update	Fuel Depot 3927 Telephone Rd & Griggs Rd	map Houston - Central	Carol7777 14 hours ago
1.73 update	Conoco 6275 Griggs Rd & Telephone Rd	map Houston - Central	Carol7777 14 hours ago
1.75 update	Valero 9308 Clifford St & IH-820	map Fort Worth - West	BlueSky45415 43 minutes ago
1.75 update	QuikTrip 1619 SH-34 S & IH-20	map Terrell	sirstevis 1 hour ago
1.75 update	Buc-ee's 506 IH-20 W & FM-148	map Terrell	pappawray 4 hours ago
1.76 update	Circle K 1700 SH-34 S & IH-20 E	map Terrell	sirstevis 1 hour ago
1.76 update	Pilot 2301 Ave F NW near Madison Ave	map Childress	GB_Direct 13 hours ago
1.77 update	United Express 522 N 25 Mile Ave near 15th	map Hereford	MySaab7 22 minutes ago

COMPRAS DE PEMEX EN 2015

(Litros)



Fuente: Pemex