



La Agenda que se viene

 Por: Marcial Díaz

Vivimos en un mundo globalizado y estamos vinculados con todo aquello que suceda con nuestro principal socio comercial (80% de nuestras exportaciones son con EU y 57,000 empresas han trabajado al amparo del NAFTA), en sólo unos días hemos visto como nuestra moneda ha sufrido una pérdida de su valor ante el dólar y no sabemos hasta donde pueda llegar; vienen dos meses previos a que se den los cambios de gobierno en Estados Unidos y debemos estar pendientes como serán los primeros 100 días del mandato del presidente Trump.

¿Que podemos ver en los primeros 100 días que esté relacionado con el sector?

- Se buscará dar mayor presupuesto a proyectos de infraestructura como el keystone pipeline que va de Alberta (Canadá) hasta el golfo de México.

- Se podrían levantar las restricciones de explotación de las reservas energéticas.

- Se renegociará el Nafta

- Se retirarán del Transpacífico Partnership

Ante estos sucesos veremos una incertidumbre en México que afectara en su justa medida el escenario de ejecución de los proyectos que se vienen desarrollando desde que se dieron los cambios del sector en la administración del presidente Peña Nieto; por lo que se ve que el tipo de cambio seguirá en ascenso y el Banco de México subirá las tasas tratando de ajustar un efecto inflacionario, ante esto la economía sufrirá un estancamiento, previendo que la economía crezca entre el 1 % y el 1.7% durante 2017.

Por lo anterior debemos entender que la agenda del mercado combustibles tendrá un nuevo ingrediente a considerar para su ejecución en 2017.

AGENDA PARA EL 2017

1. TEMPORADA ABIERTA

Estamos a unas semanas de conocer las opciones de capacidad y tarifa que ofrezca Pemex de su temporada abierta para almacenamiento y transporte .

2. CONTRATOS DE COMERCIALIZACIÓN Y CONTRATOS VENTA DE PRIMERA MANO

Pemex Transformación Industrial (TRI) en un plazo de nueve meses ira cambiando de manera gradual los contratos. Actualmente los contratos están vinculados a la venta de producto y otros ser-

vicios, ahora deberán de ofrecer diversos servicios que van desde la compra-venta de la molécula, el transporte por ruedas, por ducto o incluso almacenamiento o cualquier otro servicio que agregue valor.

3. NOM-016-CRE-2016-CALIDAD DE LOS COMBUSTIBLES

Contempla las especificaciones, parámetros y requisitos técnicos de seguridad industrial, seguridad operativa y protección ambiental que deben cumplir todas las estaciones de servicio de diésel y gasolina.

4. NOM-005-ASEA-2016 CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE SERVICIO

Contempla los parámetros, especificaciones y requisitos técnicos de seguridad industrial, operativa y de protección ambiental que se deben cumplir en el diseño, la construcción, la operación y el mantenimiento de las estaciones de servicio.

5. SIRETRAC

Es una plataforma en donde estarán todos los comercializadores que puedan ofrecer la venta de este combustible y todos los prestadores de servicio de transporte por ruedas y almacenistas

6. LIBERACIÓN DE PRECIOS POR ZONAS

La Secretaría de Hacienda, en opinión conjunta de la CRE y la COFECE, conforme a las condiciones de mercado determinarán los costos de los combustibles y dicho proceso terminará el 31 de diciembre del 2018.

7. UTILIZACIÓN DE PERMISOS DE IMPORTACIÓN Y/O RENOVACIÓN

Cada día se procesan 1.15 millones de barriles de crudo para la elaboración de gasolinas lo cual nos obliga a importar el 52% del combustible que necesitamos, a partir del primero de abril se libero la importación y se han otorgado al 14 de noviembre, 148 permisos para la importación de gasolinas y 214 para la importación de diésel, los cuales tienen una vigencia de un año, por lo que habrá que utilizarlos en cuantos estén las condiciones de precio dadas o bien proceder al renovarlos.

8. VARIACIÓN VOLUMÉTRICA

Sólo hay dos formas de obtener combustible, una puede ser mediante un contrato de suministro con PEMEX y la otra por medio de la red de ductos que recorre varios partes el territorio nacional y se encuentra en constante vulnerabilidad.

Total Acumulado 1/ene – 3/nov:

Poliductos: 7'487,858 Barriles.

= 47,000,000 litros

Debemos estar atentos a que esta agenda vaya dando las pautas que el mercado demanda ya que actualmente hay en ejecución varios proyectos de almacenamiento y transporte para los combustibles y se estima que las inversiones son de unos 50 mil millones de pesos, ante este escenario veremos que la inversión extranjera será más meticulosa sobre dónde invertir sus recursos y estarán a la expectativa de que podría pasar en caso de una modificación a las barreras arancelarias y a las reglas que se den para que las empresas norteamericanas vengan a invertir en México.

Mientras esto sucede Petróleos Mexicanos y su sindicato viven su propia realidad ya que a pesar de la crisis que han enfrentado este año, pese a los recortes presupuestarios acaban de asignar 56.3 millones de pesos para la organización, de los tradicionales juegos petrolerosojala salgan muchas medallas.

NUMERALIA

3,144

ATLETAS

11,100

NOCHES DE HOSPEDAJE

82,000

SERVICIOS DE ALIMENTOS

79,000

BOTELLAS DE AGUA

30

DÍAS EVENTO

SEDES

(VERACRUZ, CD. MÉXICO,
MONTERREY, GUADALAJARA,
SALAMANCA, PUEBLA